

Vasúti Tour de Hongrie

Maratoni vonatozás az élhető vidékéért, a honlapért!

- ✓ A „vasúti maraton” hétfő este **terv szerint célba ért**, késések csak a fővonali hálózaton fordultak elő. Tapasztalhattuk, hogy számos visszasság ellenére a **mellékvonali vasúthálózat megbízhatóan üzemel**, igaz, szélsőséges időjárással sem kellett szembesülnünk.
- ✓ Tegnap a **Hegyeshalom-Rajka** vonalszakasz önkormányzatai ígéretet kaptak, hogy **2010-ben is** megrendelésre kerül a vasúti közszolgáltatás – igaz, kevesebb vonattal mint idáig. Erről tájékoztató Bazsó Lajos polgármester. **A Győr-Pozsony vasúti közlekedés helyreállítása még várat magára.** (A MÁV sajtóosztálytól a kért háttérinformációt még nem kaptuk meg.)
- ✓ Pontosan a Tour végére a Svájci Közlekedési Club (VCS) írásban tájékoztató arról, hogy elnökségi határozatuk értelmében azonosul céljainkkal és a nemzetközi szolidaritás jegyében tényfeltáró együttműködést kezdeményeznek.
- ✓ **A munka folytatódik.** Megköszönjük az országos és helyi sajtó érdeklődését. Természetesen csak verőfényszerűen tudunk rávilágítani a problémákra, feladatokra. Telt agendával térünk haza, rengeteg munka van. A kihívások:
 - az **üzemszünetek által okozott kárt** közös erővel **korlátozzuk**;
 - a vasútközlekedés **mihamarabb álljon helyre** ott, ahol erre már most igény van, vagy javított körülmények mellett jelentős (300 utas/nap vagy nagyobb) igény várható;
 - a következő kormányzati ciklusok alatt a térségi **közlekedési rendszerek érdemi korszerűsítését, fenntarthatóvá tételét** elsőbbségnek és nemzeti közérdekként kezeljék a döntéshozók, beleértve a határon túli közlekedési kapcsolatok normalizálását (kapcsolatok helyreállítása, együttműködések megalapozása utasbarát, életszerű megoldások érdekében).



A műfaj:

A Vasúti Tour de Hongrie non-stop „országkerülő” Magyarország jelenkori határain belül, összekapcsolva egy internetes játékkal. Az útvonal már most kacifántos, de a közelgő intézkedés miatt (mellékvonalak bezárása) rövidesen még több helyen járhatatlanná válik. Az akciót **közlekedésüggyel** foglalkozó vasútbarátok találták ki. Először 2007-ben került rá sor, az aktualitás miatt ideai rajtolást nagyobb nyilvánosság kíséri, a honlapon szereplő szakmai és társadalmi szervezetek erkölcsi, olykor tevéleges támogatásával. A külföldiek érdeklődése szemlélteti: itt nem csupán helyi vagy nemzeti ügyről van szó, hanem az európai vasúthálózatról, határokon túlívelő regionális közlekedésről.

Céljaink:

- ✓ A játék és nyilvánosság segítségével minél többen gondolkodjanak el:
 - Milyen a vasúti közlekedés most? Miért?
 - + Milyennek festene egy korszerű térségi közlekedés?
- ✓ Találkozás (vas)utasokkal, községi és térségi vezetőkkel, sajtóképviselőkkel.
- ✓ Rámutatunk, egy-egy vasútvonal hogyan tudja hatékonyan betölteni rendeltetését és mitől pártolnak el tőle az utasok. Ismertetjük a pozitív példákat.
- ✓ Felvázoljuk a fenntartható térségi közlekedés jelen- és jövőbeli csapásait, hangsúlyozzuk a közlekedési „integráció” fontosságát a vidéki emberek számára. Létrehozunk az odavágó dolgozatok, nyilatkozatok, cikkek forrásgyűjteményét.
- ✓ Szakmai és társadalmi összefogást szorgalmazunk a célok elérése érdekében.
- ✓ Megannyi negatív híradás után pozitív nyilvánosság a mellékvonalaknak.

Tour honlap, blog:

<http://vasut.kTeam.hu> ; <http://tourhongrie.blog.hu>

Főországkerülő:

Neumann István +36-20/37 090 37 vasut@kTeam.hu

Város, vidék, vasút – Nyolc sikertörténet a térségi közlekedésben (letölthető PDF!)