

A Vasúti Tour de Hongrie partnereivel Vonatváró Vonalbejáró Hétvégét

hirdet - 2010. október 16+17-én a szünetelő pályák mentén

Természetjárók, helyi lakosok, vasútbarátok - keljünk útra! Együtt járjuk be a szünetelő vasútvonalakat... hol a közelgő újraindításnak örülhetünk, hol a vasút alvó potenciáljára kell, hogy emlékeztessünk. Ki egy teljes vonalat jár be, ki egy-egy távot vagy néhány száz métert településen belül.

*Érzékeltetjük: **a vidék sínen + talpon szeretne maradni!***

Részletes program + helyi akciók „étlapja”: <http://vasut.kTeam.hu>



A térségi közlekedésről döntők + az érdekelt nyilvánosság részére:

A helyzet nem fekete-fehér, de az igazat röviden is el lehet mondani.

Nekünk szervezőknek jó dolgunk van: közlekedési szakemberek illetve tapasztalt utasok vagyunk. Sokezernyi órát töltöttünk vas- és országúton, több száz óra erejéig beszélgettünk, gondolkodtunk és cselekedtünk sok mindenkivel a helyzet javulása érdekében. Van rálátásunk, netán – bizonyos fokig – át is látjuk a helyzetet. Nyitottak vagyunk....

- **Az elöljáróktól nem várjuk el, hogy rögtön & saját kezűleg oldjanak meg mindent.** Aki idáig ügyvéd vagy adósságkezelő volt, attól nem várjuk el, hogy azonnal lássa át a vasútüzem csínját-bínját. Elvárható viszont, hogy mérjék fel: hogyan tájékozódnak, kikkel érdemes szövetkezni és együttműködni a haladás érdekében. Elvárjuk minden szinten az összes érintettől, hogy tegyék meg a dolgukat a vasútvonalak újraindítása érdekében. Elvárható a szolgáltatótól, hogy megfelelő keretfeltételek esetén magasabb színvonalon szolgáltasson. És legkésőbb, amint ez valóra válik: elvárható a vasutat óhajtó, közlekedő polgároktól, hogy utazzanak is vele.
- **Az önkormányzatoktól nem várjuk el, hogy vasutat üzemeltessenek vagy a semmiből finanszírozzanak, hogy szakértői szinten értsenek a közlekedéshez.** Elvárható viszont, hogy tájékozódjanak – például el lehet olvasni honlapunkat, felhívásunkhoz lehet csatlakozni. Támogassák az ésszerű javaslatokat saját közlekedési helyzetük szinten tartására, jobb megszervezésére, fenntarthatóvá tételére. Lehetőleg járuljanak hozzá a kulturált utazási környezet biztosításához, akár közmunka keretében figyeljenek oda a vasúti és buszmegállókra.

Ami összeköt minket országosan:

- ✓ Igyekszünk, minél több szünetelő vasúti pályát bejárni.
- ✓ Szeretnénk minél több helyütt találkozni lakosokkal, településvezetőkkel, nyugdíjas és aktív korú vasutasokkal, az utazóközönsséggel.
- ✓ Felmutatjuk a lehetséges jövőt szemben a felemás jellel. Beszéljünk róla!

A többi a helyiek fantáziájára van bízva. Kedvük-módjuk szerint helyi mottót & napirendet választhatnak, sajátos ízt & arculatot kölcsönözve a kistérségi megmozdulásnak.

„Azért kelünk útra!”

- **Emléztető: „ahol műszakilag lehetséges, ott újra indítjuk a vonatközlekedést” - így hangzott az ígéret!**

A Putnok-Szilvásvár vasútvonalon jövőre újra indulhat a személyszállítás. Ennek örülünk - bár valóban nagyon lassú és kevesen utaztak rajta, országunk talán legvadregényesebb hegyi vasútja, leállítására még egy szög volt egy halmozottan hátrányos kistérség koporsójába. Fejlesztésére vannak életszerű elképzelések. A pálya állapota viszont aggályos: kilométerekig csak 10-20 km/h-s sebességgel döcögtek a motorvonatok, Ózd felett beleloptak, több helyütt a víz kárt tett benne, földtömegek eltakarták.

1. Ha itt lehet majd újraindítani a vonatokat, akkor *elvileg* mindenhol lehet – ennél súlyosabb műszaki akadályok máshol sem nagyon léteznek. 2. Ezen és a hasonló állapotú vonalakon csak gyökeres változás mellett van értelme az újraindításnak. Vállaljuk-e az efféle döntéseket, beleértve anyagi vonzatukat is? Biztató a pozitív kormányzati hozzáállás. Mi a magunk eszközeivel minden segítséget megadunk hozzá.

- **A Vasúti Tour de Hongrie most kiáll a buszokért is!**

Aggasztó jelekről értesültünk az utazóközönséget hátrányosan érintő fejleményekről: buszjáratok ritkítása, viszonylag népszerű közvetlen eljutási lehetőség megszűnése, ellátatlanná vált kisebb-nagyobb falvak és településrészek. E buszjáratoknak talán még akkora „lobbija” sincs, mint a vidéki vasútvonalaknak! Számunkra fontos a busz is, mert célunk, hogy a közösségi közlekedés egésze váljon fenntarthatóvá. Mi egyszerűen csak jól közlekedni szeretnénk – ahol lehet, vonattal, máshol vagy akinek kedvezőbb, busszal.

- **Néhány vonal újraindítása csak az első lépés!**

+ Még jó néhány vasútvonal van kényszerpihenőn, mely megfelelő kínálat, adott esetben fejlesztések mellett a térségi közlekedés gerincét képezné.

+ Meg kell teremteni annak kereteit, hogy minél több ember számára használhatóvá váljon a vasút vidéken is: ütemes menetrend, ahol indokolt egyszerűsített üzem és feltételes megállási rend, közös tarifa- és bérletrendszer közlekedési szövetségek keretében.

