

Még nem jár a vonat?

Igényt tartunk a vasútra, a korszerűsítésre!

2007-ben és 2009-ben összesen 38 vonalon szűnt meg a személyközlekedés. 2010 során várhatóan tíz vonalon indultak, indulnak újra a személyvonatok. Biztató, de még nem vagyunk túl a nehezen.

Amennyiben olyan színvonalon közlekednek újra a vonatok, mely a vidéki vasútvonalak hanyatlásához vezetett, még nem nyertünk csatát. Akkor fellélegezhetünk, ha ütemes menetrend szerint a buszok és vonatok egyetlen korszerű rendszerként, egymásra hangolva közlekednek, ha a vidéki vasúti infrastruktúra korszerűsítése napirendre kerül és ha lassan, de biztosan javul sok megállóhely gyalázatos állapota, a vasúti járművek komfortja.

Mi alulírottak – szakmai, civil, politikai és társadalmi szervezetek, önkormányzatok, cégek és magánemberek – tavaly sem tudtuk szó nélkül hagyni, hogy látszatintézkedés történt érdemi haladás helyett. Továbbra is kiállunk a közösségi közlekedés korszerűsítése mellett, támogatjuk a kormányzati szándékot, hogy érdemi, hosszú távú, szakmailag megalapozott közlekedéspolitikát folytassanak! Most azokat a döntéseket kell meghozni, ahol tényleges megtakarítást vagy többletbevételt lehet elérni, merni kell, rendet, rendszert teremteni, és amíg van rá módunk, akár a partikuláris érdekekkel szemben, szűkös lehetőségeinkhez mérten ésszerűsíteni, fejleszteni kell. A közösségi közlekedés ágazatában a munkahelyek leginkább úgy fognak megmaradni, ha megfordítjuk a kedvezőtlen folyamatot, majd újra egyre többen önként veszik igénybe a buszokat, vonatokat, mert a korszerűsített rendszer versenyképessé válik szemben az autóval.

Tekintettel az évtizedes elhanyagolásra, csodával határos, hogy – sok vasutas kötelezettségtudatának köszönhetően – a jelenlegi alacsony színvonalon, de közlekednek a vonatok. A regionális közlekedésben most a tényleges, összehasonlítható költségek és bevételek alapján kell meghozni a szükséges döntéseket, figyelembe véve az egy-egy leamortizált vasútvonalakban rejlő lehetőségeket is. Történelmi adóságot, évtizedes hanyagságokat kell felszámolni, rossz döntések jóvá kell tenni. Ha a lehetséges utasokat megkérdezzük, kiderül, hogy sokan szívesen utaznának vonattal, ha megfelelő és életszerű lenne a szolgáltatás.

Állást foglalunk a közösségi közlekedés fejlesztése mellett, ügyelve a teljes mobilitási láncra. Támogatjuk a kormányzatot abban, hogy a szünetelő vasútvonalakon állítsák vissza és fejlesszék a közlekedést. További késedelem nélkül gondoskodni kell a regionális közlekedési szövetségek előkészítéséről, működtetésük és finanszírozásuk törvényi háttéréről, a fenntartható térségi közlekedés keretfeltételeiről, valamint az elhanyagolt infrastruktúra rehabilitációjáról hosszú távú, szakmailag megalapozott tervezés mentén. Busz és vonat, fővonal és mellékvonal nincs felé-alárendeltségi viszonyban, egyaránt fontosak. A közösségi közlekedés elsőbbségét indokolja környezetünk és a közúti hálózat kímélése, az évi több mint 1000 fő halálát jelentő közúti balesetek, klímavédelmi kötelezettségünk, a fenyegető energiaválság, valamint az országrészek közötti egészségesebb, egyenletesebb fejlődés.

Kelt: Városban, vidéken, vasúton 2010. október havában

(Alulírottak listája, háttéranyagok: lásd <http://vasut.kTeam.hu>. A csatlakozóknak nem kell feltétlenül azonosulniuk a honlap teljes tartalmával.)

Csatlakozni lehet a fent leírt intézkedések foganatosításáig!

