

V a s ú t i T o u r d e H o n g r i e

Megáll a vonat? **Kiállunk a vasútért, a holnapért!**

November végén néhányan, magyarok és más európai nemzetek tagjai útra keltünk, hogy vasúton körbeutazzuk az országot - amíg lehet. Útközben (vas)utasokkal, települési vezetőkkel, civil szervezetekkel, a vasútjaink mentén élőkkel találkoztunk, és velük együtt megerősítettük: fontos az itt élőknek és a térségbe látogatóknak a magyar vasúthálózat megőrzése.

Mi alulírottak – szakmai, civil, politikai és társadalmi szervezetek, cégek és magánemberek – nem tudjuk szó nélkül hagyni, ha látszatintézkedés történik érdemi haladás helyett. Kiállunk a közösségi közlekedés korszerűsítése mellett, ragaszkodunk az érdemi, hosszú távú, megalapozott közlekedéspolitikához! A vasúti személyszállítás ilyen mértékű visszafejlesztése egyszerre életbevágó és jelképes ügy. A vasút rendkívül összetett rendszer, viszont a kevés, rendelkezésre álló információ alapján is világosan látszik, hogy a kormányzat mostani intézkedése már középtávon jelentős veszteséget jelenthet az államháztartásnak. Ahol tényleg megtakarítást vagy többletbevételt lehetne elérni, nem mernek, rendet, rendszert teremteni, és amíg van rá mód, akár a partikuláris érdekekkel szemben, szűkös lehetőségeinkhez mérten ésszerűsíteni, fejleszteni - ezáltal megőrizve a munkahelyeket is.

Tekintettel az évtizedes elhanyagolásra, csodával határos, hogy – sok vasutas kötelezettségtudatának köszönhetően – a jelenlegi alacsony színvonalon, de közlekednek a vonatok. Fájlaljuk, hogy a tényleges, összehasonlítható költségek és bevételek ismerete nélkül és a vonalakban rejlő lehetőségek figyelmen kívül hagyásával döntenek vasútvonalainkról, kerülve a történelmi hanyagságok, rossz döntések jóvátételét. Holott az embereket megkérdezve, kiderülne, sokan szívesen utaznának vonattal, ha megfelelő és életszerű lenne a szolgáltatás.

Állást foglalunk a közösségi közlekedés fejlesztése mellett, ügyelve a teljes mobilitási láncra. Támogatjuk a Köztársaság következő kormányát abban, hogy az érintett vasútvonalakon állítsa vissza és fejlessze a közlekedést – beleértve a már 2007 óta "szünetelő" vonalakat –, majd további késedelem nélkül gondoskodjon a regionális közlekedési szövetségek megalakításának, működtetésének és finanszírozásának törvényi háttéréről, a fenntartható térségi közlekedés keretfeltételeiről, valamint az infrastrukturális beruházások kivitelezéséről hosszú távú, szakmailag megalapozott tervezés mentén. Ennek elsőbbségét indokolja környezetünk és a közúti hálózat kímélése, az évi több mint 1000 fő halálát jelentő közúti balesetek, klímavédelmi kötelezettségünk, a fenyegető energiaválság, valamint az országrészek közötti egészségesebb, egyenletesebb fejlődés.

Kelt: Városban, vidéken, vasúton 2009. november havában

(Az alulírottak aktuális listája és a háttérdokumentum a <http://vasut.kTeam.hu> honlapon olvasható. A csatlakozóknak nem kell feltétlenül azonosulniuk a háttérdokumentum és a honlap teljes tartalmával.)

Csatlakozni lehet a fent leírt intézkedések foganatosításáig!

